

Z á z n a m

z jednání na akci „II/229 most ev.č. 229-009 přes Šipský potok v obci Vsesulov“ konaného dne 26. března 2015 na místě stavby a v zasedací místnosti Obecního úřadu Vsesulov. Předmětem bylo projednání dokumentace pro provádění stavby ve věci přestavby uvedeného mostu.

Přítomni : dle připojené prezenční listiny

Omluvili se: vedoucí mostní technik KSÚS SK
referát dopravy a silničního hospodářství MěÚ Rakovník

V úvodu se účastníci jednání sešli na místě stavby, aby posoudili možnosti přestavby uvedeného mostu při zlepšení průjezdných poměrů komunikace, kde tvoří stávající most problematické místo, protože se nachází ve směrovém oblouku malého poloměru a rozšíření vozovky na něm neodpovídá především provozu kamiónů na silnici II/229. Projektant pak seznámil přítomné s návrhem přestavby mostu přes Šipský potok, který spočívá ve vybudování nové nosné konstrukce na sanovaných stávajících opěrách s rozšířením nosné konstrukce v rámci možností stávajících opěr a průběhu hranic pozemků.

Důvodem přestavby mostu, dle technické specifikace, je jeho současný nedobrý stav, Konstrukčně je most jednopolová, kolmá, polokruhová klenba z lomového zdiva. Opěry a křídla jsou z lomového kamene, v kombinaci s pískovcem. Čelní zeď na pravé straně je betonová. Most byl v 04/2014 opraven v rámci nutných provozních oprav pro udržení objektu v provozu. Zcela nevyhovující je stav původního zádržného systému a krajních částí nosné konstrukce. Úplně chybí izolace mostní konstrukce a dochází k její degradaci a rozpadu.

Most má sníženou zatížitelnost normální Vn 17t.

Most je umístěn na konci obce, komunikace před mostem leží na hrázi rybníka, most překonává výtok z něj, kterým je Šipský potok. Jedná se o přestavbu stávajícího klenbového, jednopolového objektu. Přestavba mostu je navržena na základě technické specifikace, kterou vypracovala KSÚS Středočeského kraje. V technické specifikaci, je stavební stav mostu hodnocen jako velmi špatný (stupeň VI). Zadavatel požaduje demolici mostu a následnou výstavbu nového objektu. Délka přemostění je navržena tak, aby byl převeden průtok Q100.

Stavební řešení předpokládá, že klenba stávajícího mostu bude zdemolována a na upravené dřívky opěr bude nasazena nová rámová konstrukce podporovaná mikropilotami.

Délka přemostění nového objektu je 4,83m. Délka mostu je 13,12m a délka nosné konstrukce činí 6,88m. Rozpětí pole je uvažováno 5,85m. Půdorysně je most šikmý (šikmost pravá 85,6°) a je veden v přímé s navazujícím obloukem. Volná šířka mostu je 7,74m. Celková šířka mostu je proměnná 9,3m-10,17m. Výška mostu je 4,05m. Stavební výška 0,85m. Šířka nosné konstrukce je proměnná 8,9-9,8m. Most má římsy osazené ocelovým svodidlovým zábradlím. Zatížení bylo uvažováno modelem LM1 a LM3 dle ČSN EN 1991-2.

Nosná konstrukce mostu je navržena jako rám z monolitického železového betonu C30/37-XF2. Deska rámu má uprostřed rozpětí tloušťku 0,35m. V místě vetknutí do stojek je tloušťka zvětšena náběhem na 0,50m. Tloušťka stojek je 1,0m.. Příčný sklon povrchu desky je jednostranný 5,0% s protispádem 4,0% u obruby.

Římsy jsou železobetonové monolitické z betonu C 30/37-XF4, šířka 0,8 m, výška obrubníku je 0,15 m.

Podél římsy bude umístěno zábradelní svodidlo pro stupeň zadržení H2. Pásnice se napojí na stávající svodidla za mostem.

Vzhledem k malé ploše vozovky na mostě je odvodnění zajištěno vyspádováním jejího povrchu mimo vlastní most. Na povodní straně bude za opěrou II zřízen dlážděný skluz zaústěný do korytapotoka.

Na mostním objektu není uvažováno s žádným cizím zařízením.

Silnice bude opravena v potřebném rozsahu pro navázání na stávající stav. Výškové řešení je v podstatě dáno návazností na přilehlé komunikace a stávající niveletou komunikace, takže není možné měnit niveletu komunikace na mostě. Situačně dochází v rámci možností ke zlepšení průjezdnosti komunikace v oblasti mostu a navazujícího směrového oblouku, kdy je komunikace oproti stávajícímu stavu rozšířena o cca 0,85 m vlevo a o 0,5 m vpravo, zároveň je dosaženo plynulého průběhu pravé hrany vozovky bez dřívějšího zalomení, které bylo kolizním místem při provozu nákladní dopravy.

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdě trase.

Objízdě trasa pro nákladní dopravu je společná pro opravy dalších mostů ležících na silnici II/229 a bude vedena z Rakovníka po silnici II/227 přes Kněževy k silnici I/6 a po ní pak západním směrem až na její křižovatku se silnicí I/27, kde trasa pokračuje jižním směrem přes Jesenici, Žďár a Vysokou Lybini až do Kralovic, kde se opět napojí na silnici II/229.









Osobní automobilová doprava bude vedena po objízdě trase vedoucí ze silnice II/229 v Zavidově na silnici III/2285 přes Václavy a Řeřichy do Pšovky, kde se napojí na silnici II/228 a bude po ní pokračovat západním směrem přes Švihov a Oráčov do Jesenice v ní pak krátce po silnici I/27 jižním směrem a dále po silnici III/2295 přes Drahouš, Velkou Chmelištnou a Zdeslav zpět na silnici II/229 na kterou se napojí v obci Čistá.

Nabízí se zde ještě trasa pro místní dopravu, která ovšem nebude oficiálně značená jako objížděka, vedená ze silnice II/229 v Zavidově na silnici III/22910 do Krakova a v něm na silnici III/22912 do Krakovce, kde je možné přejet po místní komunikaci do obce Šípy a v ní na silnici III/20125 zpět do Vsesulova na silnici II/229..

Zaznamenal: Ing. Josef Jirotko



III/23610 Nový Jáchymov, rekonstrukce mostu ev.č. 23610-1
konaném dne 11.6.2014 na místě stavby a na OÚ Nový Jáchymov.

Organizace	Jméno	Telefon	E-mail	Podpis
MĚČ BEROUN. DOPRAVA	P. DREXLER	311 630 217	DOPRAVA 9 @ MČBEROUN. CZ	
" "	V. SOKOLOVÁ	311 630 217	DOPRAVA 11 @ MČBEROUN. CZ	
POR DI BEROUN	BO. Š. KRŠNEN	011 474 783	BE. NI @ POR. CZ	
KČS	KROPIŠ	402 207 935	17130-2246 Knapová Miroslava. CZ	
fauz sv	JEŘÁBEK H.	724 342 788	J. crobat. milay@kls. cz	
APIS m.o.	SEDLÁČEK Z.	728 410 581	ZBYSEK. SEDLACEK @ APIS. SMO. CZ	
OBČE NOVÝ VÁČEK	IVA KINECOVÁ	724 066 619	Starostka@novyvac.cz	
APIS s.r.o.	JOSEF JIROTKA	602 531 633	josef.jirotka@apis-sro.eu	
" "	TUREK	723 732 739	petr-turek@idag.cz	